

会社概要

設立日 2019年1月23日

会社名 株式会社REXEV (レクシヴ)
(REXEV Inc.)

Renewable Energy × Electric Vehicle

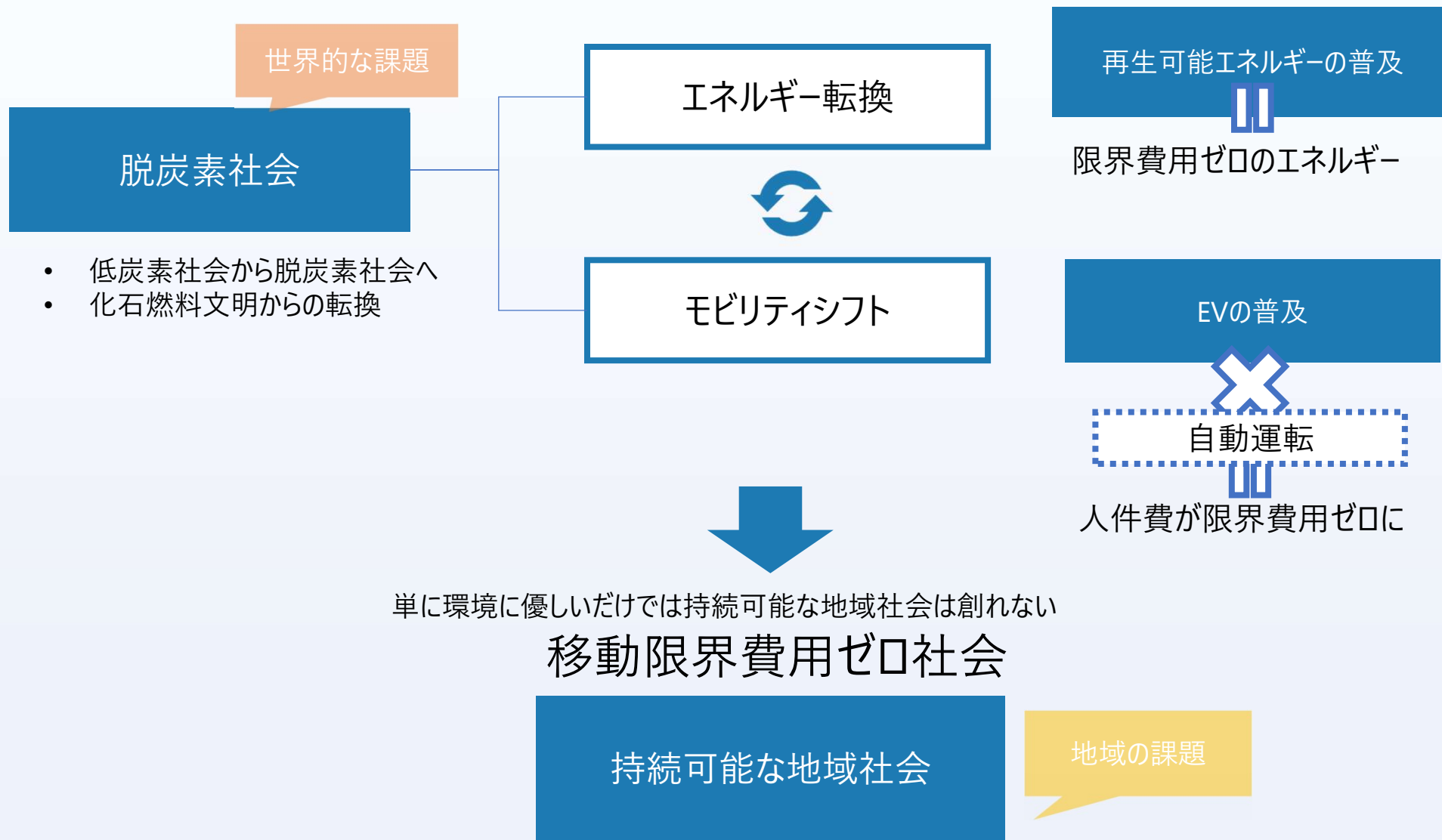
本店所在地 東京本社 : 東京都千代田区神田淡路町
小田原本社 : 神奈川県小田原市

事業概要

- 電気自動車 (EV) に特化したカーシェアリング事業
- EVシェアリング事業に必要なシステム等の開発および提供
- エネルギーマネジメントサービス (EMS) 事業
- エネルギーリソースアグリゲーション事業
- 主に地域新電力のコンサルティングや業務委託

資本金 3億9,550万円

従業員 11名 (+ 学生インターン2名)



未来に続く豊かな地域社会を残す

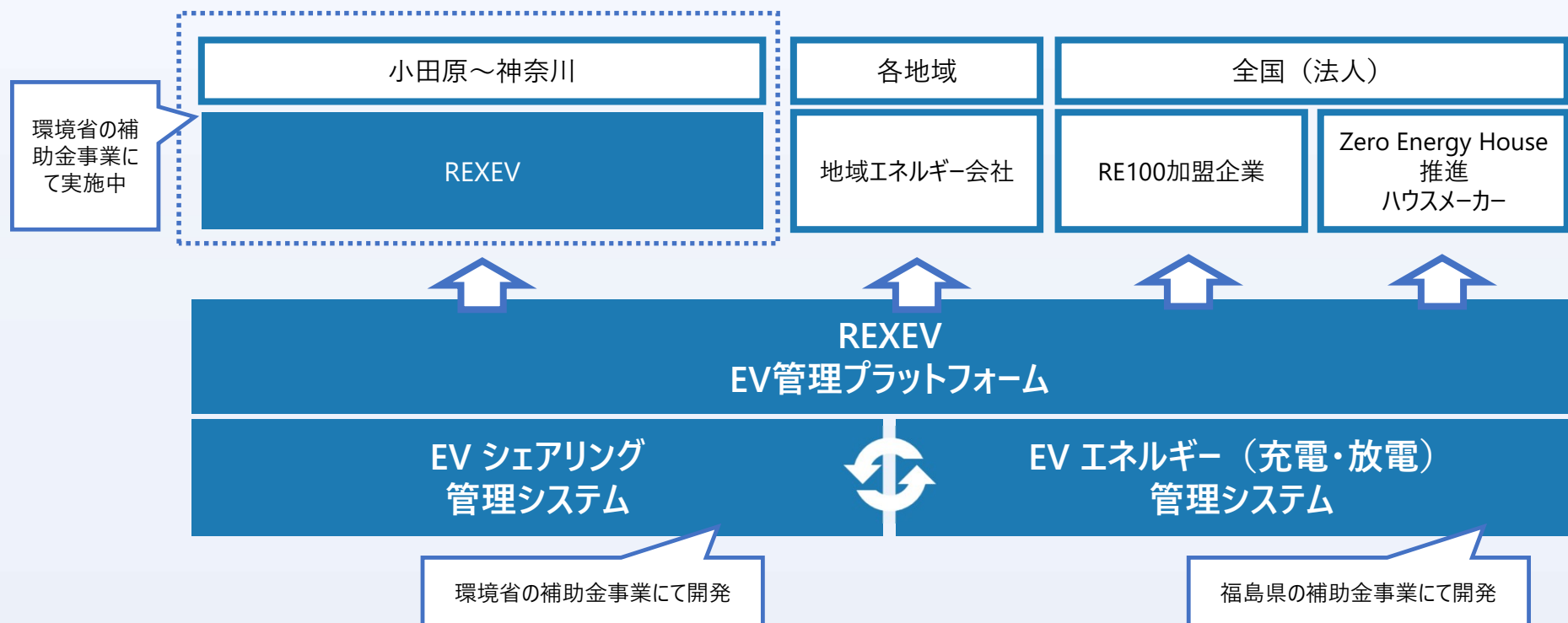
全ての人が限界費用ZEROで移動できる 持続可能な社会インフラの実現

1. 再生可能エネルギーを利用したeモビリティの普及
2. 自動運転技術を利用したeモビリティによる新しい移動サービスの創造と普及
3. 地域資源を生かした移動サービスプラットフォームの提供による地域循環共生社会の構築

事業を通じて課題を解決する

REXEVの事業

1. 小田原市をスタートポイントとした
eモビリティの①シェアリング事業 ②エネルギーマネジメント事業
2. 自治体や環境志向の高い法人向けに
③eモビリティのマネジメントプラットフォーム提供事業
3. (将来) EVx自動運転を利用した新たな地域サービス創出



地域の脱炭素交通モデルの構築支援事業に採択

- 2019年度、2020年度ともにREXEV、小田原市、湘南電力の三社にて共同申請し、採択
- 2019年度は主にシステム開発を行い、2020年度6月より事業を開始

脱炭素イノベーションによる地域循環共生圏構築事業のうち、(3) 地域の脱炭素交通モデルの構築支援事業



地域の脱炭素交通モデルの構築を通じて地域循環共生圏の構築を図ります。

1. 事業目的

- 自動車CASE等を活用した地域の脱炭素交通モデル構築を通じて、2050年温室効果ガス総排出量80%削減のトリガーとなる先導的モデルを構築し、ひいては地域循環共生圏の構築を図ります。
- グリーンスローモビリティやLRT・BRTの導入、鉄道事業等の省CO₂化を通じて地域循環共生圏の構築を図ります。

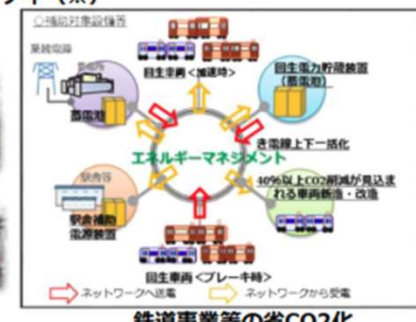
2. 事業内容

- ① 自動車CASE活用による脱炭素型地域交通モデル構築支援事業
 - ・計画策定、設備等導入支援を行う。
- ② グリーンスローモビリティの導入実証・促進事業
 - ・CNF、IoT技術等の先進技術を活用したグリーンスローモビリティの導入方法の実証及び、グリーンスローモビリティの導入支援を行う。
- ③ 交通システムの低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業
 - ・マイカーへの依存度が高い地方都市部を中心に、CO₂排出量の少ない公共交通へのシフトを促進するため、LRT及びBRTの車両等の導入支援を行う。
 - ・鉄道事業等における省CO₂化を促進するため、エネルギーを効率的に使用するための先進的な省エネ設備・機器の導入を支援する。

4. 事業イメージ



※電動で時速20km未満で公道を走る4人乗り以上のモビリティ



3. 事業スキーム

- 事業形態 ②の一部：委託事業
- ①、②の一部、③：間接補助事業（定額、2/3、1/2、1/3、1/4）
- 委託先及び補助対象 民間事業者・団体、地方公共団体等
- 実施期間 令和元年度～令和5年度（③のうちLRT・BRT導入支援は令和3年度まで）

EVカーシェアリングサービス 「eemo」について



eemoが目指す未来

- eemoは、小田原を中心とした県西エリアにて持続可能な交通システムを作ること为目的としたサービスです。
- CO2の排出量削減、再生可能エネルギーの導入拡大、災害に対するレジリエンス強化等を意図しています。
- 同時に、地域に暮らす方の新しいライフスタイルを後押しするようなサービスになることを目指しています。
- 小田原市、湘南電力とともに環境省の補助事業に応募し採択を受け、補助を受けながら実施しています。

eemoが目指す未来

あらゆる人が、もっと自由に、もっと便利に移動できる未来。

地域社会が、環境を守りながら、発展し続けていく未来。

eemoはそんな未来のための交通システムです。

電気自動車のカーシェアリングだから、いくら移動しても、まちの空気を汚すことはありません。

しかもeemoの電気自動車は、小田原でつくられた再生可能エネルギーで主に充電され、停車時にはエネルギーリソース、災害時には地域の非常用電源として活用されます。





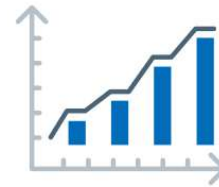
eemoの特徴①

マイカーとの違い



初期費用ゼロ

初期費用なしで、いつでもクルマが使えます。



利用料金は乗った分だけ

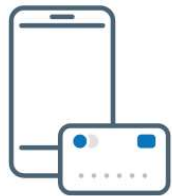
15分単位で、使った分だけお支払い。



維持費ゼロ

駐車場代・税金など、
維持費は一切かかりません。

レンタカーとの違い



アプリでいつでも予約可能

24時間、思い立ったらアプリで予約。
予約から決済まで対面手続きなしで完結しま
す。



短時間の利用でもおトク

ご利用は15分220円から。
ちょっとしたとき気軽に使えます。



ガソリンの満タン返し不要

電気自動車なのでガソリン代ゼロ。
充電費用もかかりません。



eemoの特徴②



地域で発電した電気で走る

eemoの電気自動車は小田原でつくられた再生可能エネルギーを最大限に活用。

エネルギーがつくれる過程からCO2を出さないというサステナビリティを追求しつつ、エネルギーの地産地消で、地域のなかに新たなサイクルをつくりだします。

小田原・箱根を中心としたエリアに特化

eemoは、小田原・箱根を中心としたエリアの交通サービスです。小田原市、湘南電力、REXEVが共同で取り組んでいます。eemoの電気自動車はただの移動手段ではなく、地域の「蓄電池」。停車時には、再生可能エネルギーを効率よく使うためのエネルギーリソースとして活用され、小田原市の運営する施設の電気料金軽減に貢献します。また、災害発生時には非常用電源として貸し出されます。



電気自動車専用のカーシェアリング

eemoは電気自動車を専門で扱うカーシェアリングです。運転中に充電が必要かどうかのチェックや、充電スポットの案内など、サポートが充実しているので、電気自動車に乗ったことがない方も安心してご利用いただけます。

電気自動車の魅力





eemoアプリについて

- 車両の予約、鍵の解錠/施錠、利用料金の決済（クレジットカード）、会員情報の管理とカーシェアリングに必要な一連の動作を全てスマートフォンアプリで完結できます。
- 電気自動車に特化した機能として、充電残量の管理機能や再生可能エネルギー利用率の表示機能等を備えています。





ステーションの場所(R2年10月現在)

R2年度中に27か所47台まで拡大予定



No	ステーション名	台数	住所
1	小田原市役所	2	小田原市荻窪300
2	扇町	3	小田原市扇町1-30-13
3	芦子橋交差点	5	小田原市寿町1-1-12
4	小田原郵便局前	1	小田原市本町2丁目1-38
5	鈴廣かまぼこの里	2	小田原市風祭245
6	城山第1	1	小田原市城山1丁目9-13
7	城山第2	1	小田原市城山1丁目9-9
8	リバティ小田原本町第二	4	小田原市本町1丁目10-7
9	藤棚駐車場	1	小田原市南町1-1
10	小田原百貨店 板橋店	1	小田原市板橋83-1
11	ザ・プリンス 箱根芦ノ湖	1	足柄下郡箱根町元箱根144
12	小田原ダイナシティ	1	小田原市中里208
13	箱根湯本 (日帰り温泉 和泉)	1	足柄下郡箱根町湯本657
14	リーカル小田原	1	小田原市浜町3丁目11-41
15	パレスオダワラ	1	小田原市南町1丁目4-18
16	緑町駐車場	2	小田原市栄町3丁目6
17	栄町三丁目	1	小田原市栄町3-10-7
18	UMECO	2	小田原市栄町1丁目1-27
19	寿町	3	小田原市寿町1-2-32
20	小田原駅西口	1	小田原市城山1丁目3



ステーション外観



小田原市役所ステーション



城山第一ステーション



芦子橋交差点ステーション



小田原百貨店 板橋ステーション

地域新電力とのセットサービス

- 7月1日より湘南電力とのセットサービス「湘南のでんきeemo割」をスタートしています。
- 湘南電力としては、地域住民向けサービスの拡充、およびサービスの「可視化」を期待、REXEVとしては、サービス立上げ時の会員獲得機能の強化を期待しています。

A promotional graphic for the "湘南のでんきeemo割" (Shonan Denki eemo Cut) service. The graphic has a green and white color scheme with a stylized background of hills, trees, and wind turbines. At the top, the title "湘南のでんきeemo割" is written in large green characters. Below it, the text "月々275円(税込)お得" (Monthly 275 yen (tax included) discount) is displayed. In the center, the words "湘南のでんき" are followed by a plus sign and the eemo logo. At the bottom, a smaller text block explains: "電気のご契約と電気自動車のカーシェアリングをセットでお申し込みいただくと、月々275円(税込)お得。" (If you apply for electricity and electric car car-sharing as a set, you will get a monthly 275 yen (tax included) discount.)

湘南のでんきeemo割

月々275円(税込)お得

湘南のでんき + eemo

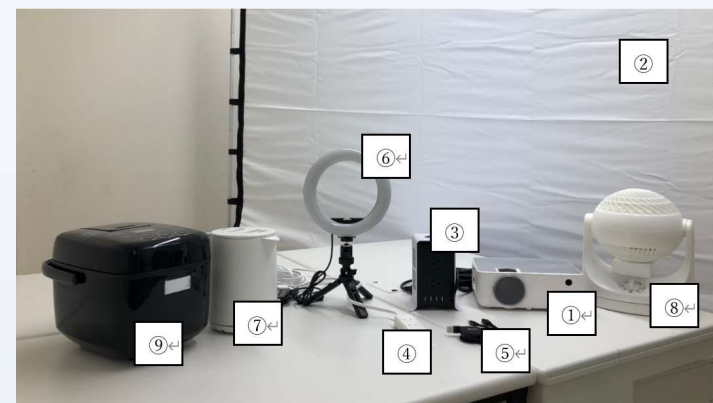
電気のご契約と電気自動車のカーシェアリングを
セットでお申し込みいただくと、月々275円(税込)お得。

キャンプ場でワーケーション

- 小田原駅から車で10分程度の距離にある、小田原市いこいの森のキャンプ場「Recampおだわら」にて、「EVでワーケーション応援セット」のレンタル提供を開始しました。
- 家電セットとEVから電気を取り出すための機械（パワームーバー）のセットで、eemoで訪問された方は無料で利用できます。
- 企画系の業務やグループ研修などにぜひご活用ください。



※利用できる場所は林間オートサイトになります。



①プロジェクタ（HDMIケーブル、VGAケーブル、AVケーブル付属）	⑥卓上LED照明
②スクリーン（120インチ、自立式/組み立て型）	⑦電気ケトル（1.0L）
③マルチタップ（5m/AC8口、USB4口）	⑧サーキュレータ
④延長コード（5m/AC4口）	⑨炊飯器（3合炊き）
⑤3in1USBケーブル	

エネルギーマネジメント

① スマートチャージ

- カーシェアリング利用とバッテリーの効率利用の両立を図ります。
- 原則として予約時間中に途中充電をしないで利用できるように充電・予約を制御

② ピーク制御・ピークカット

- 施設の電気料金が上昇しないように、ピークを回避した充電・放電制御を行います。
- 施設のピークが発生する時間帯を予測し、放電することで、契約電力の上昇を回避します。

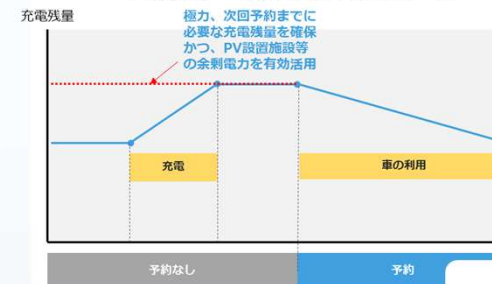
③ 太陽光余剰電力優先充電

- 施設に太陽光発電設備等が設置され、余剰電力が発生する場合に充電します。

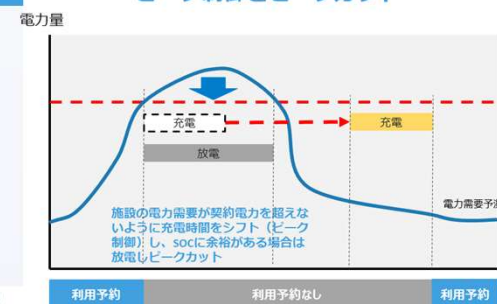
④ 停電時のPVシステム自動復帰

- EVからの放電により系統解列後に停止したPVシステムを自動復帰（V2H機器およびPVシステムが低圧分電盤に繋がっている場合）

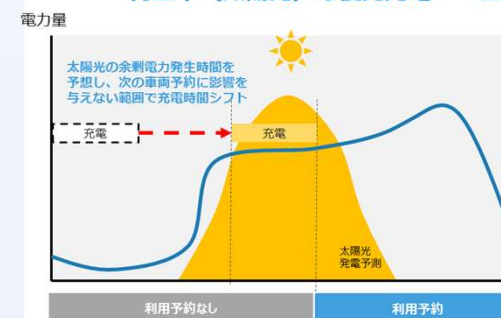
エネルギーマネジメントのイメージ



ピーク制御とピークカット



再エネ（太陽光）の優先充電



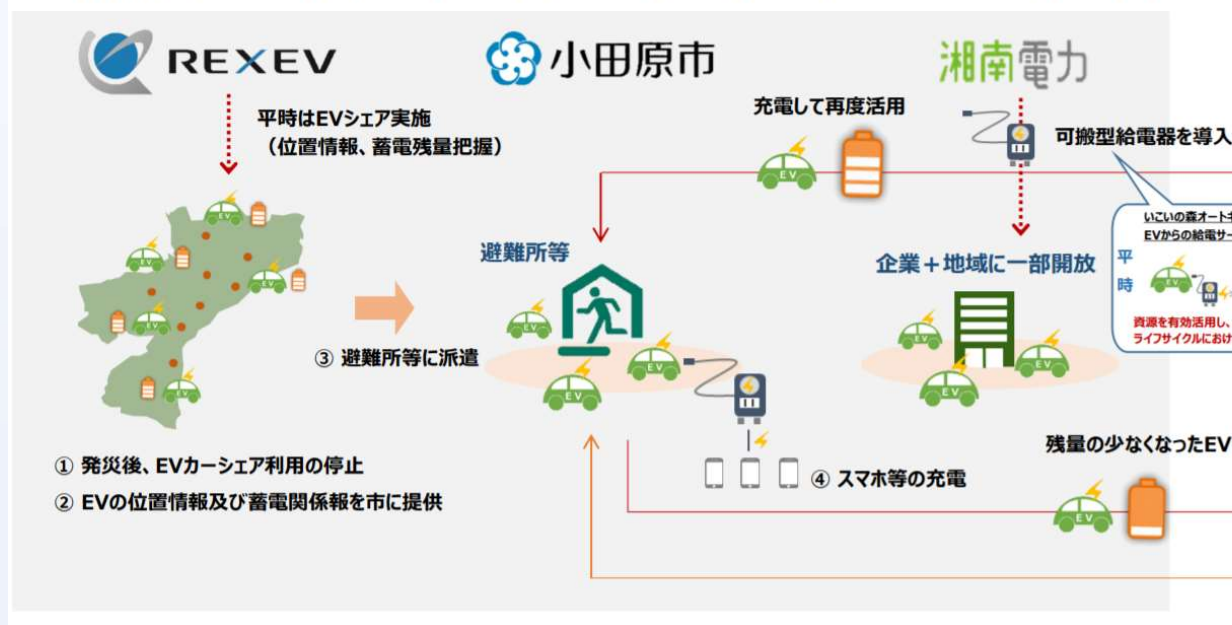
将来的にはVPPへの活用も見据えています



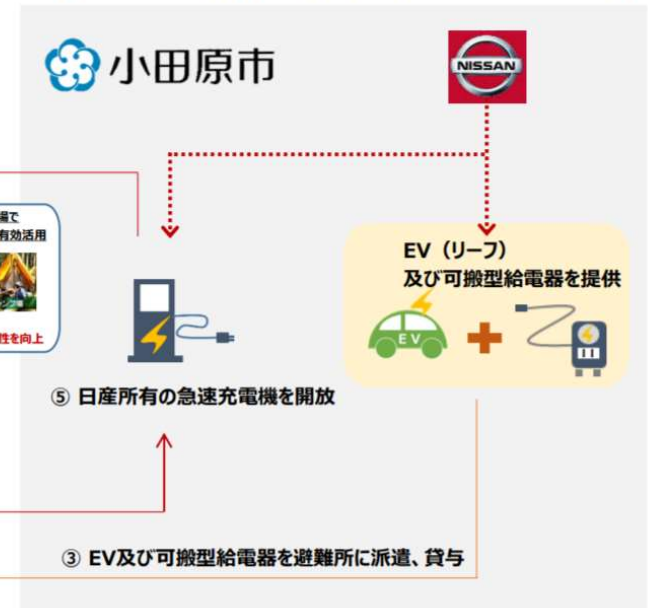
非常用電源としての利用

- 小田原市および湘南電力との三者協定に基づき、停電等発生時には非常用電源として、eemoの車両を活用することを取り決めています。

EVを活用した地域エネルギーマネジメントモデル事業（小田原市・REXEV・湘南電力）



災害協定（仮）（小田原市・日産自動車）



地域マイクログリッド構築事業

